(ख) किसी राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिए क्या मापदण्ड हैं और क्या राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाते समय वहां के क्षेत्रफल राष्ट्रीय सीमा, खनिज सम्पदा अथवा सड़कों के अभाव को भी ध्यान में रखा जाता है; और

(ग) यदि हां, तो राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई न्यूनतम कि०मी० होने के क्या कारण हैं इस अन्तर को कब तक दूर कर दिया जायेगा?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई 2931 कि०मी० है। राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा सकल देश की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर की जाती है न कि किसी प्रादेशिक अथवा क्षेत्रीय आधार पर।

(ख) अन्य बातों के साथ-साथ नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के लिए निम्नलिखित मापदण्ड हैं:—

(1) सड़कें जो देश के एक सिरे से दूसरे सिरे तक जाती हैं,

(2) पड़ोसी देशों को जोड़ने वाली सड़कें,

(3) राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाली सड़कें,

(4) महापत्तनों एवं महत्वपूर्ण औद्योगिक अथवा पर्यटन केन्द्रों को जोड़ने वाली सड़कें,

(5) अत्यधिक महत्वपूर्ण सामरिक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली सड़कें,

(6) पर्याप्त लम्बाई तक उच्च यातायात सघनता वाली सड़कें, और

(7) ऐसी सड़कें जिनसे यात्रा दूरी में पर्याप्त कमी हो तथा जिनसे पर्याप्त आर्थिक बचत हो।

इस प्रयोजन के लिए क्षेत्र, खनिज सम्पदा तथा सड़कों के अभाव जैसे अन्य तथ्यों पर विचार नहीं किया जाता है।

(ग) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कि०मी० लम्बाई मध्य प्रदेश को छोड़कर अधिकतम है।

Buses under DTC

447. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that different types of buses are plying in Delhi under the Delhi Transport Corporation fleet; and

(b) if so, the details thereof giving their respective colour scheme and fare structure?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) yes, Sir.

(b) The details are as under:—

Colour Scheme

(i) Ordinary buses— Green and Yellow colours.

(ii) Green Line Buses — Green Strip in the mid of the bus body.

(iii) Private Buses under —Turquoise BlueDTC colour upto windowlevel and aluminium paint. Fare Structure

(i) Ordinary buses Re. 1.00 (upto 6 kms.) Rs. 2.00 (5—16 kms.) Rs. 3.00 (16 kms. and above)

(ii) Night/Delux. point to Rs. 3.00 point Limited/Rly. Spl. Services

(iii) Green Line Buses : Rs.4.00 per passenger per trip

(iv) Tourist Buses : Rs. 18/- (Ist Trip) Rs. IV- (Hnd Trip) Rs. 30/- (Combined)

(v) Palam Coach : Rs. 20/-

करनाल और मूरथल के बीच जी० टी० रोड का चौड़ा किया जाना/चार लेनों वाला बनाया जाना

448. श्री महेन्द्र सिंह लाठर: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को मूरथल और करनाल के बीच जी०टी० रोड़ के दोहरीकरण/चौड़ा किए जाने (चार लेन वाला बनाये जाने) की जानकारी है;

(ख) यदि हां, तो मूरथल और करनाल के बीच जी०टी० करनाल रोड़ दोहरीकरण/चौड़ा करने (चार लेन वाला बनाने) का प्रस्ताव कब से सरकार के पास विचाराधीन है;

(ग) इस कार्य को आरम्भ करने में मुख्य बाधाएं कौन-कौन सी हैं और उन्हें दूर करने के लिए सरकार ने अब तक क्या कार्यवाही की है; और

(घ) यह कार्य कब तक आरम्भ/पूरा होने की सम्भावना है और इस पर होने वाले संभावित व्यय का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) और (ख) जी, हां।